

Benchmark av andra testbäddar utifrån finansiering och organisation

Asta Zero

Asta Zero är en testbädd för utveckling av trafiksäkerhetslösningar och består av testvägar för att simulera trafiksituationer och för att se hur automatiska säkerhetssystem i fordon kan hantera dessa. Investeringen består av vägar och hallar samt övervakningssystem och mätapparatur. Ägdes i början av Chalmers och RISE men på senare tid har RISE tagit över hela ägandet. Investeringen låg initialt på 500 + 200 miljoner SEK. Årlig investeringar på nya banor ligger på 50 miljoner SEK per år. Ägarna Chalmers och RISE gick in med 50% och resterande finansierades med lån. Som säkerhet för banklånen fick ett antal industriaktörer skriva under ett industripartnerskap som garanterade att de skulle utnyttja testbädden med ett visst belopp under de kommande tio åren. Intäkterna skulle garantera att lånen kunde betalas av på tio år.

SEEL

SEEL är en förkortning som står för *Swedish Electric Transport Laboratory* som är en testbädd inom elektromobilitet. Syftet är att befästa en effektiv kunskapsutveckling och förbättra förutsättningarna för samverkan inom området elektrifierade transporter i Europa. Aktörer inom fordons-, flyg- och sjöfartssektorn, tillsammans med företag som utvecklar teknologi inom relevanta områden, kommer att få möjlighet att testa prototyper och produkter på oberoende testanläggningar med toppmodern utrustning. Testbädden ägs av gemensamt av Chalmers och RISE. Investeringen ligger på 1.3 miljarder SEK varav 575 miljoner SEK är statligt stöd. Resten är lån. Projektet har fått draghjälp av EU då projektet klassades som ”*Important Project of Common European Interest*” (IPCEI). Kravställare är Volvo Cars, Volvokoncernen, Scania och CEVT. Dessa parter går in med ett bidrag på 87 miljoner SEK/år under de första 10 åren för att garantera driften och kan då göra försök i anläggningarna för motsvarande värde. SEEL äger inte sina lokaler. Fastighetsutvecklare bygger och hyr ut med långa kontrakt.

Processum

RISE Processum är ett kluster inom bioraffinaderiområdet där fokus ligger på att ta fram gröna kemikalier och framställa andra nyttigheter med huvudsakligen skogsråvara som bas. RISE Processum fick ett direktanslag av staten med 350 miljoner SEK för att bygga ut kapaciteten. Verksamheten ägs av RISE till 60% och av Processums intresseförening till 40%. Intresseföreningen består av 20 medlemsföretag inom främst skogs- och energisektorn vilket gör att medlemmarna har ett stort inflytande över verksamheten.

Digitalt Jordbruk

Testbädden *Digitalt Jordbruk* består av en gård med 8 ha odlingsmark som är instrumenterad med sensorer. Projektet finansierades av Vinnova med 17 miljoner SEK och inriktningen var växtodling, sensorer, autonoma jordbruksmaskiner, drönarövervakning mm. Huvudintressenter var Ericsson, Telia, Lantmännen, Bayer, Volvo, SMHI samt drönartillverkare och konsultföretag inom bildanalys. Investeringen var ca 500 000 SEK och de årliga driftskostnaderna ligger på ca 200 000 SEK/år. Trots de i sammanhanget blygsamma kostnaderna har man haft svårt att finna basfinansiering. Tanken var att hålla en öppen testbädd och att de ingående partners skulle kunna samarbeta. Detta visade sig i praktiken vara svårare än man ursprungligen antog.